

22

SPESIFIKASI TEKNIK

Tipe struktur jembatan :
Struktur baja bergelombang

Jumlah bentang struktur baja bergelombang:
3 bentang, yaitu 11,9 meter x 2, dan 22 meter

Oprit Jembatan:
Material Timbunan Ringan / Mortar Busa

Tinggi ruang bebas vertikal : 5,1 meter
Tinggi jembatan : 9,2 meter
Lebar jembatan : 9 meter
Jumlah lajur : 2 lajur 2 arah
Lebar lalu lintas : 7
Lebar bahu : 0,5 meter x 2 = 1 meter
Waktu konstruksi : 6 bulan

PENERAPAN TEKNOLOGI
CORRUGATED
MORTAR BUSA PUSJATAN
TAHUN 2016 :

OVERPASS ANTAPANI,
BANDUNG

**CORRUGATED
MORTAR BUSA
PUSJATAN**

36
MASTERPIECE
PUSJATAN
2017

Pemesanan hubungi :
BAGIAN PEMASARAN

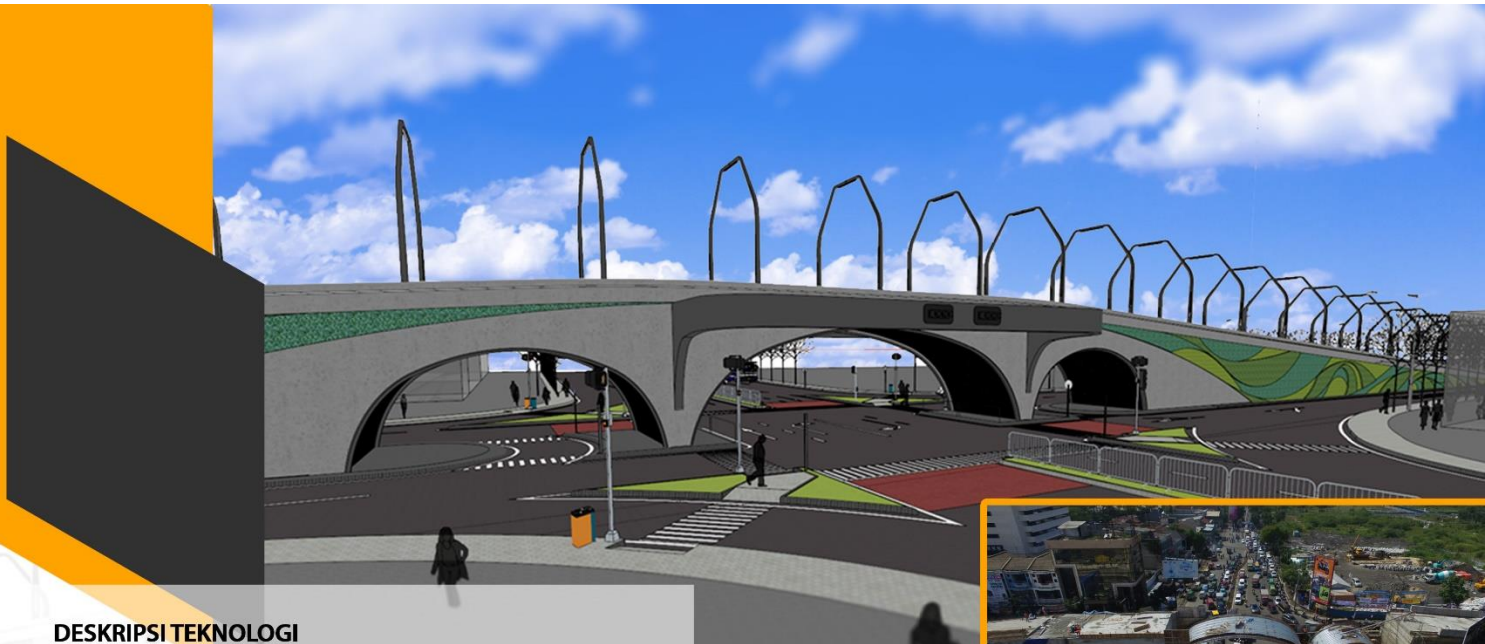
E-mail : pemasaran@pusjatan.pu.go.id



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PUSAT LITBANG JALAN DAN JEMBATAN

E-PRODUCT PUSJATAN





DESKRIPSI TEKNOLOGI

Pembangunan jalan lintas atas dengan struktur baja bergelombang di simpang Jalan Jakarta di atas Jalan Ibrahim Adjie, Kota Bandung ini menggunakan teknologi struktur culvert dari baja bergelombang yang telah difabrikasi sebelumnya, sehingga pekerjaan konstruksi di lapangan menjadi lebih mudah dan cepat. Teknologi timbunan ringan juga akan diaplikasikan sebagai oprit jalan lintas atas.

KEUNGGULAN TEKNOLOGI CMP

- + Biaya konstruksi lebih murah
- + Waktu konstruksi cepat



LATAR BELAKANG

- Volume lalu lintas tinggi
- Persimpangan sebidang
- Keterbatasan dan pembebasan lahan
- Perlintasan kereta api
- Keterbatasan ruang terbuka hijau
- Topografi berbukitan

